

V O L V O P E N T A

VOLVO MARINE & INDUSTRIE CENTER

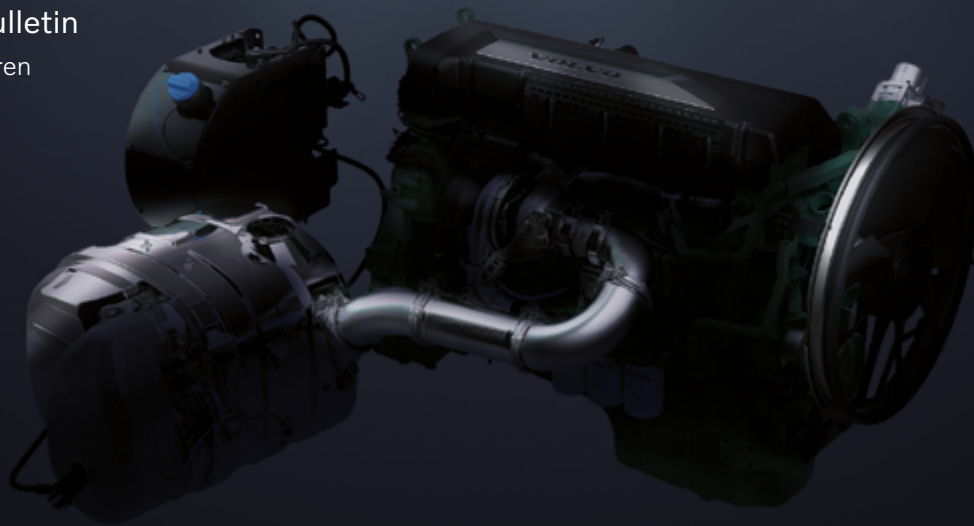
CREATING THE NEXT LEVEL OF RESULTS

Product Bulletin

Marine Motoren

TAD1384VE

TAD1385VE



Stage V Technology Ready

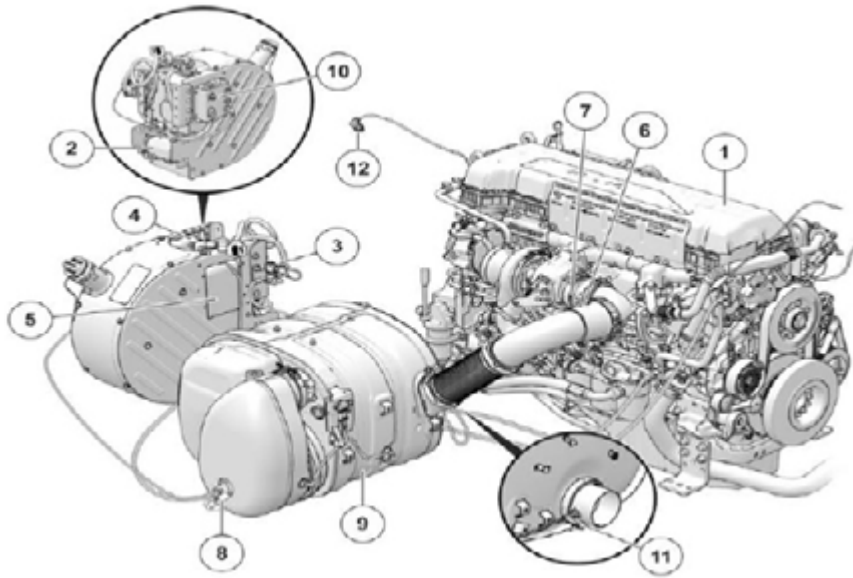


TAD1384VE - TAD1385VE MARINE

Technical Data

Engine designation	TAD1384VE (R1) TAD1385VE (R2)
Config. & no. of cylinders	in-line 6
Displacement, l (in ³)	12.78 (780)
kW(hp) @ 1700-1800 rpm	375 (510) 405 (551)
Method of operation	4-stroke
Bore, mm (in.)	131 (5.16)
Stroke, mm (in.)	158 (6.22)
Engine only, kg (lb)	215
Compression ratio	16.8:1

Hoofdcomponenten

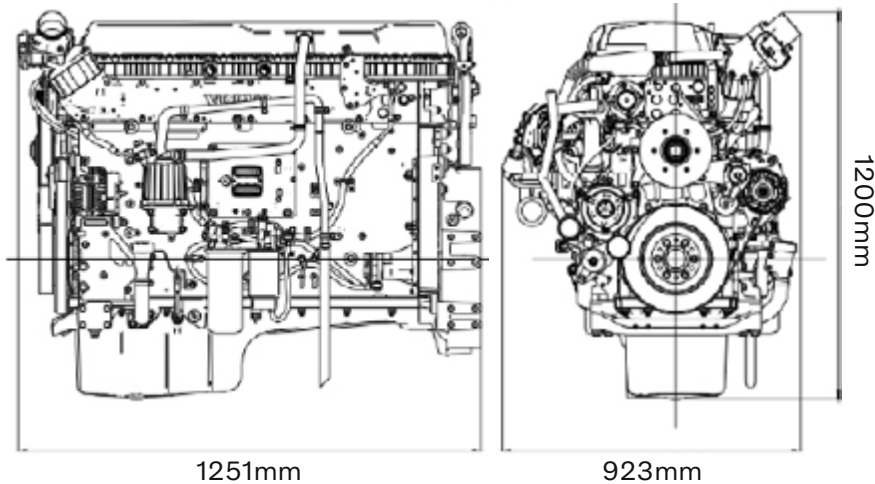


Alle benodigde componenten zijn verkrijgbaar in diverse lengtes en maten, kabels, verwarmde slangen en tanks. Een compleet systeem.

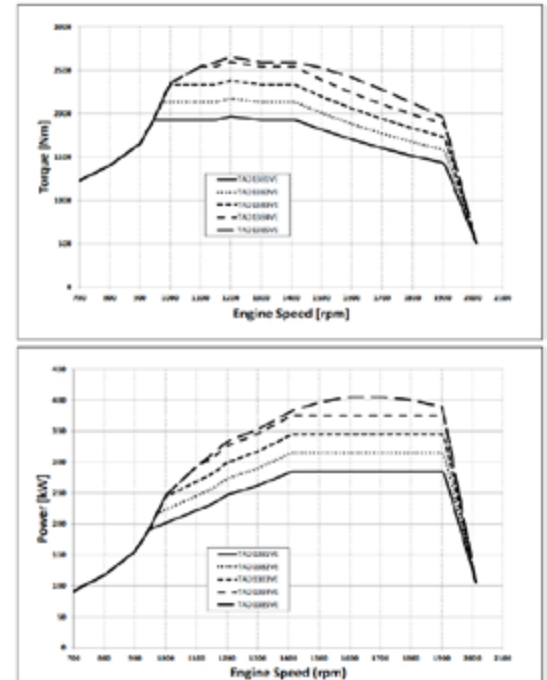
Componenten

1. Motor met common rail brandstofinjectie
2. AdBlue Pompunit
3. Magneetklep, verwarming
4. Tankarmatuur met sensoren en verwarming
5. AdBlue tank, verwarmd
6. NOx-sensor
7. Elektrische uitlaatdrukregelaar
8. Doseerklap
9. Uitlaatdemper met katalysator en DPF-filter
10. Module van de nabehandelingscontrole (ACM)
11. NOx-sensor
12. Luchtinlaat temperatuursensor en druksensor

Afmetingen

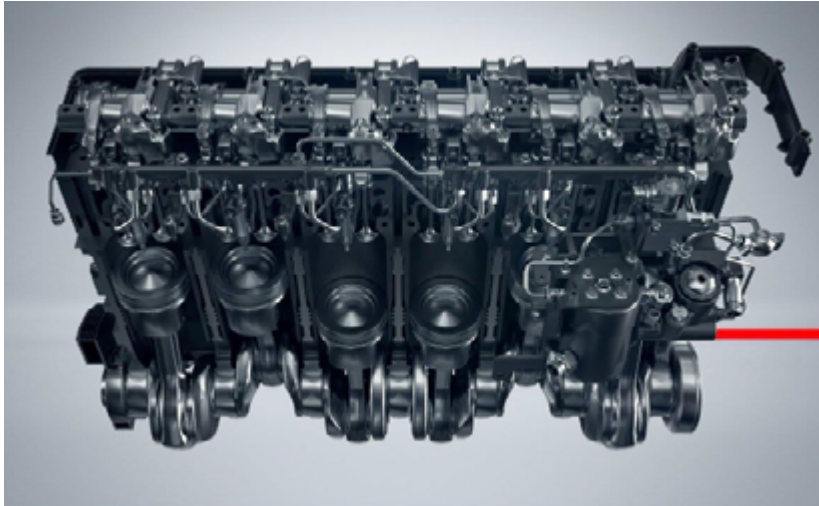


Curves vermogen-koppel



Niet voor installaties. Dimensies zijn in mm.

Motor en blok



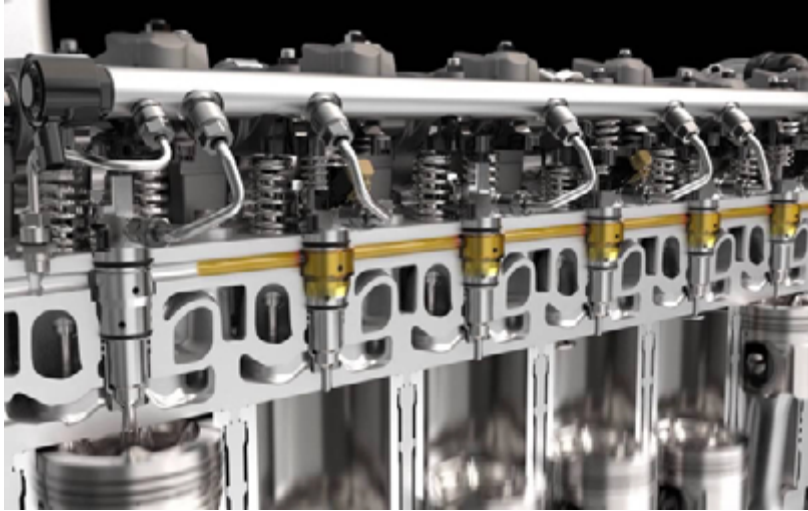
- Cilinderblok en cylinderkop zijn gemaakt van special gietijzer wat corrosiewering en een lange levensduur waarborgt
- Vervangbare natte cylindervoeringen
- Vervangbare klepgeleiders en klepzittingen
- Bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder
- Krukas zevenmaal gelagerd
- Distributie aan vliegwielzijde gepositioneerd
- Beschermkap
- Motorsteunen aan voor- en achterzijde van de motor, voor starre opstelling of flexibele opstelling
- 4 rubbersteunen voor onder de motor
- Vliegwiel en vliegwielhuis met SAE 1 aansluiting

Smeersysteem



- Smering onder druk met “full-flow” dubbele smeeroliefilters, “spin-on” type met bypassfilter
- Geïntegreerde smeeroliekoeler in motorblok
- Carter aftappomp handbediend
- Gesloten carter ventilatiesysteem
- Filter lekbak
- Smeeroliepomp van het tandwieltype, tandwiel aangedreven door de transmissie
- Oliepeilsensor

Brandstofsysteem



- Elektronisch geregelde common rail injectoren
- Tandwiel aangedreven lagedruk brandstofpomp
- EMS (Engine Management System) voor elektronisch gestuurde injectie
- Flexibele brandstofleidingen voor aanzuig- en retourleiding
- Noodstop
- Fijn brandstoffilter met handmatige opvoerpomp en brandstofdrukventiel

Koelsysteem



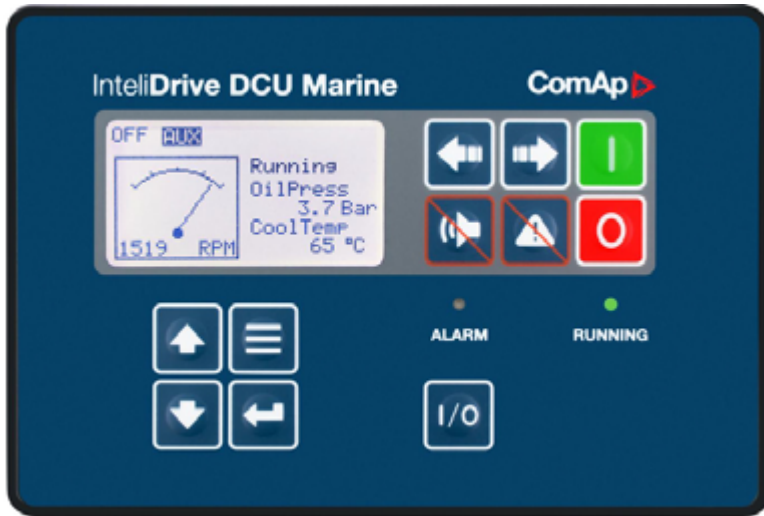
- Thermostatisch geregeld, gesloten zoet-koelwatersysteem met een gescheiden LT en HT gedeelte (2-circuit kielkoeling)
- LT- en HT gedeelte (2-circuit kielkoeling)
- Op motor gemonteerde expansietank voor het interne koelwater
- Multi riem aangedreven koelwatercirculatiepomp (HT)
- Tandwiel aangedreven zeewaterpomp (LT) (rubber impeller)

In-uitlaatsysteem



- Luchtfilter met vervangbaar papieren filterelement voor externe aanzuig vanaf buitenaf
- Droog uitlaatspruitstuk
- SCR, DPF+ DOC en ongekoelde EGR
- Airless ureuminjectie
- Breed scala aan opties beschikbaar, waaronder meerdere AUS/DEF tank alternatieven (Mogelijk voor eigen ontwerp door OEM)
- AUS/DEF kwaliteitsniveau temperatuursensor

Elektrisch systeem



- Engine Management System (EMS) 2.4, inclusief geavanceerde functies voor diagnose en foutopsporing
- De motor is voorzien van een Marine Control Unit (MCU) ingebouwd in spatwaterdichte stalen omkasting, met standaard meegeleverde 5 meter verlengkabel
- Interface naar de scheepsinstallatie via potentieel vrije contacten en/ of MOBUS communicatie
- De MCU communiceert met de elektronische toerentalregeling van de motor via een databus CAN/J1939 voor analoge uitlezing en alarmeren
- Geïntegreerde besturing, bewaking en beveiliging van de motor
- Geïntegreerde PLC
- Communicatie-interface RS-232, CAN-BUS, J1939

Basispaneel stuurhut IV8



- Kleuren 8" TFT-scherm met een resolutie van 800 x 600 pixels
- Plug & Play (automatische configuratie gebaseerd op controller toepassing)
- Volledige toegang tot alle controle en monitoring functies vanaf de ID com
- Meer informatie in minder tijd
- Snelle en intuïtieve navigatie door de verschillende menu schermen
- Bedrijfstemperatuur: -20°C tot + 70°C
- Voorzijde scherm afgedicht volgens IP65
- CE, UL en CUL-certificering

Optie paneel IV12 stuurhut



- Kleuren 12,1" TFT-scherm met een resolutie van 1280 x 800 pixels
- Plug & Play (automatische configuratie gebaseerd op controller toepassing)
- Touchscreen
- Volledige toegang tot alle controle en monitoring functies vanaf de ID com
- Meer informatie in minder tijd
- Snelle en intuïtieve navigatie door de verschillende menu schermen
- Bedrijfstemperatuur: -30 tot + 70 ° C
- Voorzijde scherm is afgedicht volgens IP65 CE, UL en CUL-certificering